|  |  |
| --- | --- |
| Учреждение образования «Брестский государственный университет имени А.С.Пушкина»Кафедра городского и регионального развития  | УТВЕРЖДЕНОПротокол заседания кафедры от 26.11.2024 № 6 |

ВОПРОСЫ К ЗАЧЕТУ

По курсу: «Основы управления жилищно-коммунальным хозяйством»

Специальность: «Урбанология и сети-менеджмент» (2 курс)

1. Роль транспорта в социально-экономическом развитии городов. Виды городского транспорта.
2. Безопасность дорожного движения. Концепция обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь. Концепция «нулевой смертности».
3. Транспортные проблемы городов: причины и пути их решения. Перегруженность уличных сетей (транспортные заторы). Нехватка парковок. Потеря общественных пространств.
4. Транспортные проблемы городов: причины и пути их решения. Дорожно-транспортная аварийность. Загрязнение атмосферного воздуха автотранспортом. Шумовое загрязнение.
5. Понятие о транзитных, внутригородских и местных транспортных потоках. Методы расчета ожидаемой интенсивности движения по сезонам года, по дням недели, по часам суток.
6. Структура городских транспортных потоков. Транспортные потоки высокой плотности. Пропускная способность полосы движения, улицы, системы улиц.
7. Характеристика передвижения городского населения и распределение между различными видами транспорта. Грузовые автомобильные перевозки в городах.
8. Планировочная структура города и его функциональное зонирование. Градостроительные условия.
9. Жилые территории. Основные требования. Виды застройки.
10. Общественные центры. Система общественного обслуживания населения. Система социально-гарантированного обслуживания населения.
11. Производственные территории. Основные требования. Промышленная застройка. Производственно-деловая застройка. Коммунально-складская застройка.
12. Озелененные территории. Основные требования. Озелененные территории населенных пунктов. Рекреационные территории пригородных зон. Озеленение в районах усадебной жилой застройки.
13. Транспортная инфраструктура. Основные требования. Внешний и пригородный транспорт.
14. Сеть улиц населенных пунктов. Инфраструктура для движения велосипедов и средств персональной мобильности.
15. Маршрутный пассажирский транспорт. Пешеходные пути.
16. Инженерная инфраструктура. Основные требования.
17. Безопасность дворовых территорий. Ограждение квартала, ограничение и контроль доступа. Видеонаблюдение и видеоконтроль.
18. Классификация городских улиц и дорог городов. Планировочные схемы уличной сети города.
19. Управление доступом на уличной сети. Понятие доступ и эффективность управления доступом. Понятия и термины, связанные с управлением доступом.
20. Функциональные классификации улиц и дорог и управление доступом. Уровни доступа к дороге (улице).
21. Нормы проектирования, связанные с обеспечением доступа. Понятие физической и функциональной площади перекрестка. Особенности проектирования примыканий местных проездов.
22. Доступ на магистральные и скоростные дороги. Особенности применения развязок в разных уровнях и параллельных проездов (дорог) для организации доступа к скоростным дорогам.
23. Основные цели управления скоростью движения транспортных средств. Влияние скорости на периферийное зрение водителя.
24. Способы успокоения движения (сдерживания скорости). Предупреждающее обустройство. «Въездные ворота». Разделительные полосы, островки безопасности, направляющие островки.
25. Способы успокоения движения (сдерживания скорости). Сужения проезжей части. «Зигзаги». Кольцевые (круговые) развязки.
26. Способы успокоения движения (сдерживания скорости). Искусственные неровности и шумовые полосы. Комбинирование мер сдерживания скорости.

Доцент И.В.Абрамова

Зав. кафедрой О.И.Грядунова